



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van 50PLUS
de heer Bronckers
de heer Van Est

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Kamerbrief

DATUM
4 maart 2024
Verz. 4 maart 2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
Sander Hoen

TELEFOONNUMMER
043 350 4402

ONZE REFERENTIE
2024.00703

E-MAILADRES
sander.hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE
--

Geachte heren van Bronckers en Van Est,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

De kamerbrief geeft nadrukkelijk aan dat harmonisatie noodzakelijk is. Onderschrijft het college de zorg van de Staatssecretaris over het ontstaan van een lappendeken regels?

Antwoord 1:

Het college is het met de staatssecretaris eens dat er gestreefd moet worden naar een zo uniform mogelijk beleid in alle Nederlandse gemeenten waar een ZE-zone voor stadlogistiek wordt ingevoerd. Tegelijkertijd dient er ook voldoende oog te zijn voor de haalbaarheid en betaalbaarheid van de gevraagde maatregelen door ondernemers. Met het voorgenomen 'Ontheffingenbeleid ZES Maastricht' in combinatie met de landelijke overgangsregeling en vrijstellingen meent het college dat er een evenwichtig pakket tot stand is gekomen, waarmee de nadelige gevolgen voor ondernemers zoveel mogelijk worden weggenomen terwijl zowel de effectiviteit van de ZE-zone als voldoende mate van harmonisatie tussen de ZE-zones onderling gewaarborgd blijven.

Vraag 2:

Een ontheffing niet tegemoetkomt aan emissieklasse 4 of lager. De motie d.d. 19-12-2023 "ontheffing ambulante handel" heeft het over een ALGEMENE lokale ontheffing. Doorkruist deze "algemene" ontheffing het beleid van de Staatssecretaris? Zo neen, waarom niet?

Antwoord 2:

De algehele ontheffing voor ambulante handel houdt in dat er ook geen ondergrens gesteld wordt aan de emissieklasse van de voertuigen van de ambulante handel. Dit geldt overigens ook voor alle andere ontheffingen die voor de ZE-zone worden verleend. Maastricht kent geen milieuzone in het gebied waar de ZE-zone ingevoerd gaat worden, dus er worden geen beperkingen opgelegd aan de emissieklasse van voertuigen in dit gebied.

Vraag 3:

Door dit terug te draaien (lees: een motie met algemene ontheffing) een stap terug zou zijn en betekent dat de luchtkwaliteit ernstig zal verslechteren?



DATUM
4 maart 2024

Antwoord 3:

De staatssecretaris verwijst met deze zinssnede ('een stap terug in de tijd') naar gemeenten met een milieuzone voor bestelauto's. Als deze gemeenten kleine mkb-ers een algehele ontheffing zouden verlenen waardoor zij ook met bestelauto's met emissieklasse 4 en lager de ZE-zone in zouden mogen, zou dat een stap terug in de tijd betekenen, omdat ze onder het huidige regime van de milieuzone met deze voertuigen de zone niet in mogen. Dit is in Maastricht niet aan de orde, omdat Maastricht geen milieuzone kent in het gebied waar de ZE-zone ingevoerd gaat worden. De algehele ontheffing voor de ambulante handel heeft dan ook niet tot gevolg dat de luchtkwaliteit in Maastricht verslechtert ten opzichte van de huidige situatie.

Vraag 4:

Is het college het met de Staatssecretaris eens? Zo neen, waarom niet?

Antwoord 4:

Het college is het met de staatssecretaris eens dat het ongewenst is om, aanvullend aan de ontheffing voor de ambulante handel in Maastricht, andere groepen ondernemers collectief te ontheffen van de ZE-zone. Met het voorgenomen 'Ontheffingenbeleid ZES Maastricht' in combinatie met de landelijke overgangsregeling en vrijstellingen meent het college dat er een evenwichtig pakket tot stand is gekomen, waarmee de nadelige gevolgen voor ondernemers zoveel mogelijk worden weggenomen terwijl de effectiviteit van de ZE-zone gewaarborgd blijft.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen